

班別：F.1 _____ 班號：_____

姓名：_____

與學科相關之課題：工業安全 Industrial Safety

閱讀日期：_____

繳交日期：-9-2011（星期 _____）

（甲）文章資料

登載報刊：	http://www.mcy.hk/forum/forum.php?mod=viewthread&tid=98084
日期 / 期數：	發表於 2005-1-10 06:40 PM（明報專訊）

（乙）文章

電梯保養「縮皮」恐影響安全（發表於 2005-1-10 06:40 PM（明報專訊））

【明報專訊】據勞工處資料顯示，單是去年首季，已有兩名工人因電梯安裝及保養的工業意外而喪命，而 2003 年全年僅 1 宗個案。業界批評同業近年為「搶客」而不合理地壓價，但工人的數目不增反減，令工時和工作量也大幅增加，職業安全質素大幅下降。另有業內調查顯示，以往長達兩小時的一般電梯檢查，現已降至不足 20 分鐘，電梯乘客安全亦暗藏危機。

2 小時檢查變 20 分鐘

香港電梯業總工會現任理事長黎志強表示，自從 1998 年消委會提出開放電梯業市場起，同業為爭生意，不惜把電梯安裝及維修保養的費用壓低，以往每部電梯每月約 1 萬元的維修保養費，現時可減至 3000 至 5000 元。他形容這個價錢低得根本不能維持公司正常營運。

工會憂職工安全

該會副理事長鄭景華表示，以往一般升降機檢查（俗稱細抹），每次至少需要兩名員工，每周進行一次，每次兩小時，因此一天最多只可檢查 4 至 5 部電梯。員工有足夠時間工作，在升降機槽內工作的員工亦可得到同事支援。但為了收支平衡，部分收費較低的公司向員工和所提供的服務「埋手」，把一般檢查工作周期減至兩周以至每月 1 次，每次只有 1 小時，但員工每天卻需要檢查 8 至 10 部升降機。

黎表示，一向標榜優質原廠保養服務的大公司，面對惡性競爭，也不得不作相應調整，如減少人手、外判工序等，以維持競爭力，故整個行業的工人都面對很大的安全危機，而服務質素亦有下降。

促設勞資官三方安全小組

身兼工聯會法律顧問的立法會議員鄭志堅希望，勞工處能積極處理電梯業的職業傷亡個案，加強對業界的監督，以保障員工及公眾的安全。工會方面希望能建立勞資官三方的職業安全小組，加強業界對職業安全的意識。勞工處的回應指出，現時職業安全健康局轄下的機電業小組委員會，已是由勞資官三方組成，而處方現時正在跟進工會的意見。

(丙) 內容 撮要/解說 (不少於 100 字)

(丁) *意見 (不少於 50 字)

<input type="checkbox"/> 讀後感想 <input type="checkbox"/> 推介原因 <input type="checkbox"/> 對學科的啟發															

(戊) *簡評

1. 知識：	2. 趣味：
<input type="checkbox"/> 非常豐富	<input type="checkbox"/> 非常有趣
<input type="checkbox"/> 豐富	<input type="checkbox"/> 有趣
<input type="checkbox"/> 一般	<input type="checkbox"/> 一般
<input type="checkbox"/> 不足	<input type="checkbox"/> 沉悶
<input type="checkbox"/> 非常不足	<input type="checkbox"/> 非常沉悶

(己) 老師評語

日期：		簽署：

*加 ✓ 表示

--- 完 ---